

## Des ailes pour l'évangile! L'histoire de Betty Greene et de la MAF (société d'aviation missionnaire)

### A l'intention du moniteur

#### Vérité à souligner

Dieu te guidera pas à pas.

#### Verset à retenir et dont l'apprentissage précède l'histoire missionnaire

Proverbes 3v.5 et 6

**Pour que l'histoire soit bien vivante, partagez le récit entre tous les moniteurs. Chacun viendra à tour de rôle pour raconter un chapitre.**

### Une passion



L'histoire commence en 1927 (il y a plus de 75 ans !) à Seattle, en Amérique, quand Betty Greene avait huit ans.

Quand le colonel Charles Lindbergh fut mis à l'honneur après son stupéfiant vol ininterrompu au-dessus de l'océan Atlantique, Betty était présente.

"Un vol de 5760 kilomètres, tu imagines ça ?" dit Betty à son frère jumeau, Bill, après avoir vu celui qui était, à l'époque, le plus grand aviateur du monde !

Quand Betty eut seize ans, son rêve se réalisa. Son père lui permit de faire un tour en avion. Puis l'un de ses oncles lui offrit 100 dollars. "Oh, maman, je voudrais consacrer cet argent à prendre des leçons de pilotage !" supplia-t-elle.

Avec un instructeur aux commandes, Betty se mit à prendre des leçons. Elle aimait beaucoup voler, mais elle fut à court d'argent avant d'obtenir son brevet de pilotage.

Que devait faire Betty de sa vie ? Elle avait accepté Christ comme son Sauveur dès son enfance, et elle voulait le servir.

Après avoir terminé ses études secondaires, Betty fit des études d'infirmière, mais cela ne lui plut pas.

### Un choc électrique



Un jour, Betty rendit visite à une vieille amie de la famille. Mme Bowman avait 70 ans et elle comprenait les jeunes.

"Je voudrais servir le Seigneur, mais j'aime voler en avion, lui expliqua Betty. Je suis si perplexe! Je ne sais pas ce que Dieu veut que je fasse de ma vie.

— Pourquoi ne te servirais-tu pas de tes talents d'aviatrice pour aider les missionnaires?" suggéra Mme Bowman.

Betty eut l'impression d'avoir reçu une décharge électrique. Elle sentit des frissons le long de sa colonne vertébrale! "Comment ça? demanda-t-elle. Je n'ai jamais rien entendu de semblable! Les missionnaires doivent souvent aller dans la jungle et franchir des fleuves. Comment pourrais-je les aider?

— Demande à Dieu de te guider pas à pas," répliqua son amie.

En rentrant chez elle, Betty réfléchit à toute vitesse. "Oh, si seulement je pouvais aider des missionnaires! Guide mes pas, Seigneur. Ouvre les bonnes portes..."

### Au secours! C'est moi la cible!

Betty entendit parler d'une formation de pilotage à l'université de Washington. "Seigneur, est-ce que tu me guides dans ce sens?" demanda-t-elle. Oui! Betty rejoignit une classe de 37 hommes et de 2 femmes. Elle ne tarda pas à avoir enfin son brevet de pilotage, puis elle se joignit à un groupe de femmes pilotes.

"Tu me demandes pourquoi je veux voler? écrivit Betty à une amie. Eh bien, je pense qu'un jour, le pilotage contribuera à répandre l'Évangile jusqu'aux extrémités de la terre."

L'avion sur lequel Betty suivit son entraînement pouvait atteindre la vitesse de 232 km/heure. Elle apprit à décoller et à atterrir et elle étudia les maths, le climat et les règles de l'aviation.

Après avoir obtenu son diplôme et ses ailes (une broche spéciale), elle devint membre du WASP (Femmes pilotes au service de l'Armée de l'Air). Elle fut affectée à une base en Caroline du Nord.



L'une des missions de Betty consistait à conduire un avion qui tirait une grosse cible avec un centre noir peint au milieu. À terre, les hommes devaient tirer dessus avec de vraies munitions à l'aide de leurs fusils antiaériens. Mais lors du premier vol, un incident se produisit : au lieu de viser la cible, ils tiraient sur l'avion !

Un jour, Betty reçut une lettre de trois hommes qui priaient depuis un an pour que Dieu leur montre comment se servir d'avions et de pilotes pour aider les missionnaires.

Lors de leur rencontre, Betty leur expliqua qu'elle ne pouvait pas quitter l'armée pour rejoindre leur projet de pilotes-missionnaires. Une semaine plus tard, à sa grande stupéfaction, elle apprit que la branche des femmes pilotes de l'armée allait être supprimée!

### Le premier avion

Betty était assise en face de Jim et Grady dans le bureau de la mission. "Nous avons besoin d'un avion, d'un pilote et d'un projet à réaliser » dit l'un d'eux.

Betty sourit et lui montra une lettre. On nous invite à venir aider au Mexique et au Pérou. Maintenant, il ne nous reste plus qu'à demander au Seigneur un avion et un pilote.

— *Tu seras notre premier pilote!* s'écria Jim. Betty frissonna d'excitation.

— Je connais un avion à vendre, dit Grady. Allons le voir..."



L'avion pouvait accueillir quatre passagers et venait d'être repeint en rouge vif. Il leur plut au premier coup d'œil. "Cinq mille dollars," annonça le propriétaire.

Comment trouver une telle somme? Ils prièrent, et des chrétiens se mirent à envoyer l'argent nécessaire.

### Ces gens ont besoin d'un avion



Betty Greene essayait de garder son équilibre en passant sur un pont de lianes au-dessus d'un fleuve. "Ne regarde pas en bas! se disait-elle. Il y a un ravin juste en dessous de toi, et le fleuve est profond! Si tu glisses, tu te tueras!"

Betty n'avait pas peur de l'altitude. Après tout, elle était un pilote expérimenté! Elle était venue dans la jungle de la Nouvelle Guinée pour vérifier la sécurité d'une piste d'atterrissage. Si tout allait bien, l'Association de l'Aviation Missionnaire permettrait à l'un de ses avions de se poser parmi la tribu des Monis. "Et tous ces gens ont besoin d'un avion!" pensa Betty en avançant sur le pont de lianes. Il fallait trois jours de marche pour atteindre le village.

Pendant trois jours, Betty, Leona et les guides monis escaladèrent des montagnes, descendirent dans des ravins en traversant des forêts touffues et traversèrent d'autres ponts de lianes. Parfois, des hommes en

guerre coururent près d'eux avec des lances de plus de deux mètres de haut. Finalement, ils atteignirent le village, et ils entendirent des chrétiens chanter des cantiques.

Le lendemain, Betty inspecta la petite piste d'atterrissage, et elle la trouva correcte. Les Monis et les missionnaires auraient leur avion! Elle voyait de ses propres yeux combien un avion pouvait être utile !

### Panne de moteur!

Un jour, alors que Betty était seule à la station, le commandant d'une base militaire voisine l'appela par radio: "Deux de mes hommes auraient dû rentrer à la base il y a des heures. Ils sont sûrement à court de carburant maintenant! Pourriez-vous essayer de les retrouver?" Elle conduirait un avion amphibie (qui peut se poser sur l'eau). En abaissant les flotteurs en dessous de l'appareil, il pourrait ainsi atterrir sur des fleuves ou des lacs.



"Voulez-vous m'accompagner?" demanda-t-elle. L'officier l'aida à chercher à repérer des hommes en survolant la jungle épaisse. Pendant trois heures, Betty survola le fleuve Napo.

Puis, soudain, ce fut le silence total. Elle entendit l'officier gémir. Ils étaient à 600 mètres du sol, et leur moteur venait de tomber en panne! En quelques *secondes*, ils allaient s'écraser et, sans aucun doute, se tuer.

"Oh Seigneur, guide-moi maintenant! pria Betty. Protège-nous!"

"Préparez-vous à un atterrissage d'urgence!" hurla Betty à l'officier.

Bam — bam — woufff! Les flotteurs se posèrent sur l'eau et l'avion s'arrêta. Betty sortit de l'avion et s'assit sur une aile. L'officier, blême et tout tremblant, lui dit: "Señorita, vous êtes restée si calme! Vous nous avez sauvé la vie. Qu'est-ce qui vous a empêché de céder à la panique?"

— Je savais que Dieu était avec nous, répondit Betty. C'est lui qui nous a sauvé la vie! Il me guide toujours..."

Et elle put apprendre à l'officier que Jésus était mort pour ses péchés.

Betty avait confié sa vie à Dieu et Dieu était intervenu !

### Laisser Dieu guider

On demanda à Betty d'aider des missionnaires du Soudan, en Afrique du Nord — un pays musulman.

Un jour, dans la salle d'attente d'un aéroport du Soudan, un officier du gouvernement l'invita à déjeuner avec lui et cinq de ses amis.



Betty fut surprise, mais elle s'assit avec eux et dégusta du poulet rôti. Puis les hommes se mirent à lui poser des questions: "Comment avez-vous appris à voler? D'autres femmes américaines conduisent-elles des avions? N'avez-vous jamais peur?"

Enfin, ils lui posèrent la question qu'elle espérait entendre: "Qu'est-ce qui vous a décidée à venir au Soudan?"

— Dieu m'a conduite ici afin que je puisse combiner le travail missionnaire et les vols" leur dit-elle. Elle leur expliqua qu'elle avait accepté Christ comme son Sauveur quand elle était petite et qu'il l'avait amenée pas à pas à faire le travail qu'elle aimait.

Les hommes l'écoutèrent avec intérêt et la remercièrent d'avoir dîné avec eux. Qui sait si Dieu n'a pas utilisé ses paroles pour les aider à connaître le chemin du ciel?

### L'album de la mission MAF



Betty Greene est morte en 1997, mais l'œuvre qu'elle a soutenue pendant plus de 60 ans se poursuit toujours. Elle serait ravie de savoir que l'Association de l'Aviation Missionnaire compte maintenant 70 avions et que ses pilotes font plus de huit millions de kilomètres par an.

Ils aident les missionnaires dans 24 pays différents.

Si Jésus est ton Sauveur, Dieu a aussi un plan spécial pour ton avenir. Peut-être ne conduiras-tu jamais d'avion, mais en tout cas, tu peux mettre à profit les talents que Dieu t'a donnés pour le servir. Il te guidera tout au long de ta vie — non pas tout d'un coup, mais pas à pas!